



## ASOCIACE MALÝCH A STŘEDNÍCH PODNIKŮ A ŽIVNOSTNÍKŮ ČR

AMSP ČR

V Praze dne 22. října 2019

Čj.: GŘ/237/2019

Název materiálu:	Implementace a rozvoj sítí 5G v České republice
Připomínkové místo	Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR (AMSP ČR)
Telefon :	+420 236 080 454
e-mail:	<a href="mailto:amsp@amsp.cz">amsp@amsp.cz</a>

K předloženému materiálu „Implementace a rozvoj sítí 5G v České republice“ uplatňuje Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR (AMSP ČR) následující připomínky:

### **A. OBECNÁ PŘIPOMÍNKA**

1. Předložený dokument má všeobecně vysokou odbornou kvalitu i velmi dobrou obsahovou strukturu. Přesto obsahuje – ve vztahu k oboru dopravy a ITS (dopravní telematika) – některé nedokonalosti, které je žádoucí opravit.

### **B. KONKRÉTNÍ ZÁSADNÍ PŘIPOMÍNKY:**

1. Str. 14, definice ITS, opravit takto: *Inteligentní dopravní systémy (ITS, dopravní telematika) integrují informační a telekomunikační technologie s dopravním inženýrstvím za podpory ostatních souvisejících odvětví (ekonomika, teorie dopravy, systémové inženýrství) tak, aby se pro dopravní infrastrukturu i dopravní prostředky zajistily moderní postupy organizace a řízení dopravních a přepravních procesů, tedy aby se dopravní systém využíval efektivněji, bylo možné eliminovat dopravní problémy, optimalizovat přepravní výkony, zvýšit bezpečnost dopravy a zlepšit komfort pro řidiče a cestující.*
2. Kap. ITS, str. 16 ... Vzájemnou komunikaci bude využívat ... nahradit takto: *Potenciál sítí 5G existuje také v železniční dopravě, sítě 5G zvýší atraktivitu dopravy z pohledu cestujících, nabídnou novou kvalitu komunikačního kanálu pro přepravní a logistické procesy. Je také třeba prozkoumat a využít potenciál sítí 5G pro účely traťového zabezpečení a automatizace vedení vlaků.*
3. Str. 25, Základní Předpoklady, ad 3, lépe definovat takto: *Vytvořit podmínky pro spolupráci poskytovatelů služeb sítí el. komunikací s majiteli a správci dopravní infrastruktury za účelem kolokace technologických prvků sítí 5G.*

4. Str. 26, Pokrytí hlavních dopravních uzlů: Síť 5G budou přínosem v železniční dopravě, pouze/pokud bude zajištěno pokrytí všech železničních tratí vč. regionálních (pokrytí sítě TEN-T je zcela nedostatečné). – **Tuto připomínku požadujeme projednat/vypořádat osobně.**
5. Str. 27, Podpora testování a pilotních projektů: Doporučujeme zařadit do seznamu pilotních projektů jeden projekt týkající se pilotního úseku na dálniční síti v ČR a jeden projekt týkající se úseku železniční tratě. - **Tuto připomínku požadujeme projednat/vypořádat osobně.**
6. Str. 30, Milníky, pokrytí hlavních dopravních koridorů v r. 2025 je málo ambiciózní. – **Tuto připomínku požadujeme projednat/vypořádat osobně**
7. Str. 31. 2025, Pokrytí pouze TEN-T je zcela nedostatečné. – **Tuto připomínku požadujeme projednat/vypořádat osobně**
8. Str. 34, definice *IEEE 802.11p*, nazývaný též *ITS-G5*, je standard popisující jeden z možných způsobů komunikace v rámci systémů C-ITS. Opravit nepřesnou definici. Doplnit definici C-ITS.

**Tyto připomínky jsou zásadní**

Kontaktní osobou pro vypořádání připomínek je Ing. Roman Srp, viceprezident Sdružení pro dopravní telematiku a člen Legislativní rady MSP, tel. 603 420 614, e-mail: [r.srp@sdt.cz](mailto:r.srp@sdt.cz); [amsp@amsp.cz](mailto:amsp@amsp.cz)