



AMSP ČR

**ASOCIACE MALÝCH A STŘEDNÍCH
PODNIKŮ A ŽIVNOSTNÍKŮ ČR**

V Praze dne 2. dubna 2019

Čj.: GŘ/77/2019

Název materiálu:	Národní strategie umělé inteligence v České republice
Připomínkové místo	Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR (AMSP ČR)
Telefon :	+420 236 080 454
e-mail:	amsp@amsp.cz

K předloženému návrhu Národní strategie umělé inteligence v České republice uplatňuje Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR (AMSP ČR) následující připomínky:

Obecná zásadní připomínka

Konstatujeme nízký stupeň zapojení sektoru a průmyslu dopravy do přípravy dokumentu a nedostatečnou koordinaci strategie s aktivitami při Ministerstvu dopravy (MD), napříč dopravními módy. Např. chybí přesah/návaznost na Platformu MD pro autonomní mobilitu, Vládou již schválené strategické Akční a Implementační plány rozvoje ITS, Vizi rozvoje autonomní mobility, aktivity MD, MPO, Úřadu Vlády, Autosap, SDT, Škoda Auto kolem Kolokvia automobilového průmyslu s Vládou ČR.

AI se zdaleka netýká jen jejího uplatnění v průmyslové výrobě a výrobních procesech (vč. výroby vozidel na robotizovaných linkách), jak je koncipována předkládaná Strategie AI. Vertikální AI se silně dotýká i dopravních a přepravních procesů a jejich automatizace v rámci celého dopravního systému: tj. na infrastruktuře, ve vozidlech a při řízení a organizaci dopravy.

Vzhledem k výše uvedenému **požadujeme dopracovat materiál na základě meziresortní spolupráce** a dosáhnout propojení nejen s výše uvedenými strategiemi ITS a vizi autonomní mobility, ale také s Inovační strategií České republiky 2019-2030, konkrétně využití samostatné kapitoly „Mobilita a stavební prostředí“, v níž je uvedeno mezi cíli „...připravit se na široké nasazení automobilů s alternativním pohonem do reálného provozu a umožněním provozu autonomních a automatizovaných vozidel, podpořit další rozvoj automobilového průmyslu v ČR“.

Komentáře k naznačeným problémům:

Apendix A - Mapování subjektů působících v aktivitách AI předkládané strategie, v kontextu výše konstatované nedostatečnosti není vypovídajícím obrazem reálného stavu. Složení Národního výboru pro AI opomíjí sektor dopravy, chybí např. zástupce Ministerstva dopravy, Sdružení výrobců vozidel Autosap a Sdružení pro dopravní telematiku. Diagram vazeb subjektů, cílů a nástrojů je tedy neúplný. Tudiž jsou neúplné i vize, cíle a opatření, ve kterých dopravní systém absentuje, resp. jsou uvedeny jen některé fragmenty vzbuzující spíše pochybnost, dotazy: např. „Zřízení meziresortní expertní skupiny pro analýzu a návrhy strategických postupů pro novou legislativu pro vývoj a využívání autonomních vozidel a dalších dopravních prostředků v ČR“ (Opatření 6 Právní a společenské aspekty AI) v odpovědnosti Ministerstva spravedlnosti a spolupředsednictví Ústavu státu a práva Akademie věd ČR – jedná se o agendu ministerstva dopravy, které tuto problematiku již cca 2 roky řeší. Podobně „Rozšíření v Praze sídlící Evropské agentury pro družicovou navigaci GSA na „EU Space program Agency“ (Opatření 1 Podpora a koncentrace vědy, výzkumu a vývoje) – návrh gesce Ministerstvo průmyslu a obchodu a spolupředsednictví Rada pro výzkum, vývoj a inovace. Proč vlastně takto, když kosmonautika je v gesci ministerstva dopravy?“

Kontaktní osobou pro vypořádání připomínek je JUDr. Věroslav Sobotka 734 302 000
sobotka@amsp.cz, amsp@amsp.cz